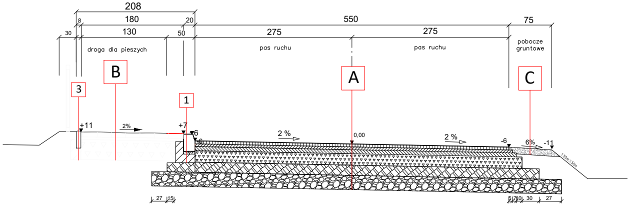
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

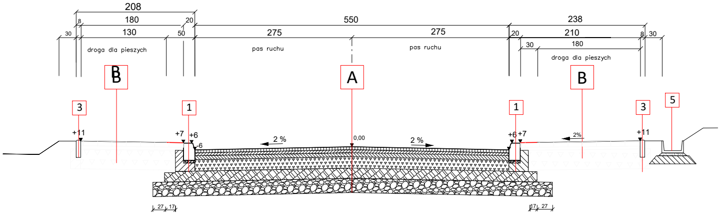
KM 2+786,10 - KM 2+805,50

skala 1:50


208
8
180
20
30
130
50
550
275
275
75
droga dla pieszych
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
B
A
C
3
1
+11
2%
+7
+6
-6
2 %
0,00
2 %
-6
6%
-11
27
15
5
10
30
27

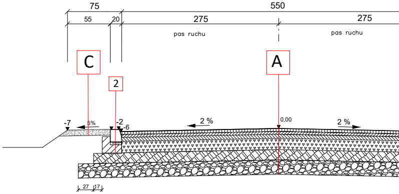
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

KM 2+805,50 - KM 2+835,95


208
8
180
20
30
130
50
550
275
275
238
20
210
8
30
30
180
droga dla pieszych
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
B
A
B
3
1
1
3
5
+11
+7
+6
-6
2 %
0,00
2 %
+6
+7
2%
+11
27
17
17
27

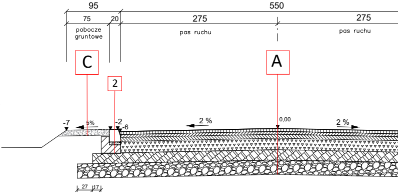
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

KM 2+835,95 - KM 2+930,00


75
550
55
20
275
275
pas ruchu
pas ruchu
C
2
A
-7
5%
-2
-6
2 %
0,00
2 %
27
17

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

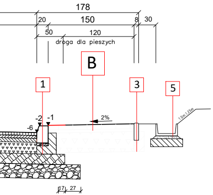
KM 2+930,00 - KM 2+991,50

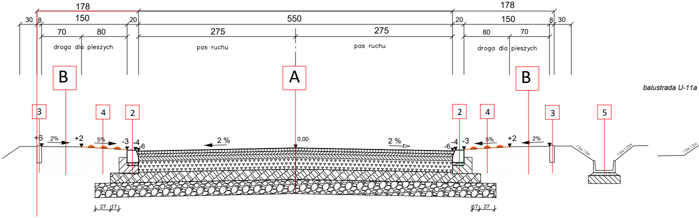

95
550
75
20
275
275
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
C
2
A
-7
5%
-2
-6
2 %
0,00
2 %
27
17

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

KM 2+991,50 - KM 2+997,50

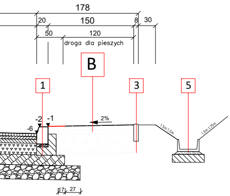
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

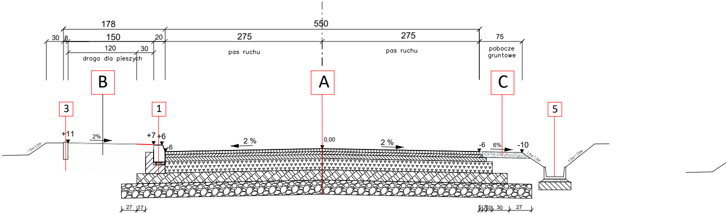

178
20
150
8
30
50
120
droga dla pieszych
B
1
3
5
-2
-1
-6
2%
17
27


178
30
8
150
20
550
20
150
8
30
70
80
275
275
80
70
droga dla pieszych
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
B
A
B
balustrada U-11a
3
4
2
2
4
3
5
+6
2%
+2
5%
-3
-4
-6
2 %
0,00
2 %
-6
-4
-3
5%
+2
2%
27
17
17
27

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

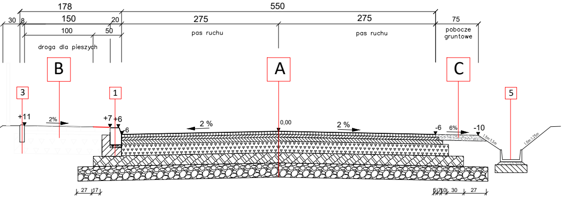
KM 2+997,50 - KM 3+020,10

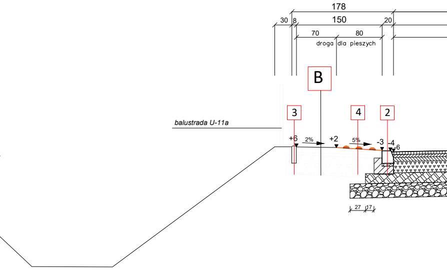

178
20
150
8
30
50
120
droga dla pieszych
B
1
3
5
-2
-1
-6
2%
17
27


178
550
30
8
150
20
275
275
75
120
30
droga dla pieszych
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
B
A
C
3
1
5
+11
2%
+7
+6
-6
2 %
0,00
2 %
-6
6%
-10
27
17
5
10
10
30
27

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8

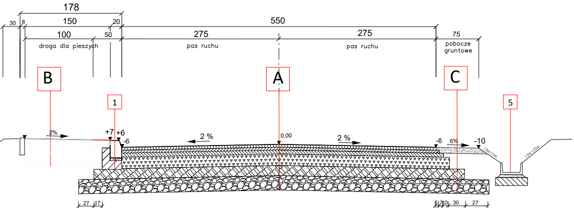
KM 3+020,10 - KM 3+062,00

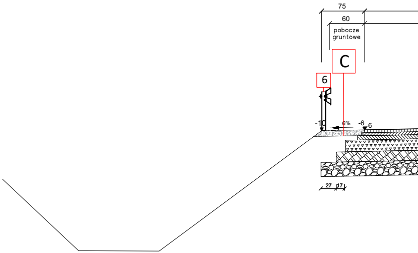

178
550
30
8
150
20
275
275
100
50
75
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
droga dla pieszych
B
A
C
3
1
5
+11
2%
+7
+6
-6
2 %
0,00
2 %
-6
6%
-10
1,5m:1,5m
1,0m:1,25m
27
17
5
7
10
30
27


178
30
8
150
20
70
80
droga dla pieszych
B
balustrada U-11a
3
4
2
+6
2%
+2
5%
-3
-4
-6
27
17

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9

KM 3+062,00 - KM 3+132,50

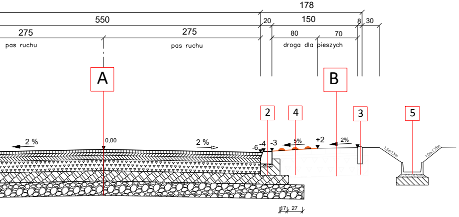

178
550
30
8
150
20
275
275
100
50
75
droga dla pieszych
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
B
A
C
1
5
2%
+7
+6
-6
2 %
0,00
2 %
-6
6%
-10
1,5m:1,5m
1,0m:1,25m
27
17
5
7
10
30
27


75
60
pobocze gruntowe
C
6
-10
6%
-6
-6
27
17

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10

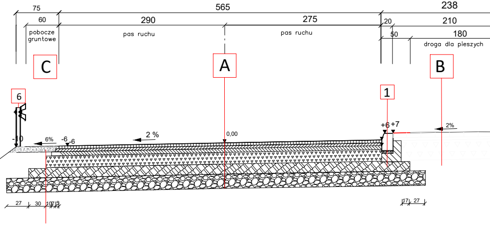
KM 3+132,50 - KM 3+139,50

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH


178
550
20
150
8
30
275
275
80
70
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
A
B
2
4
3
5
2 %
0,00
2 %
-6
-4
-3
5%
+2
2%
1,5m:1,5m
1,0m:1,25m
17
27

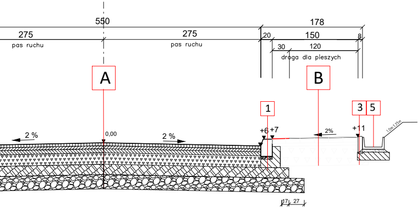
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12

KM 3+214,07 - KM 3+248,60


75
565
238
60
290
275
20
210
50
180
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
C
A
B
6
1
-10
6%
-6
-6
2 %
0,00
+6
+7
2%
27
30
10
7
5
17
27

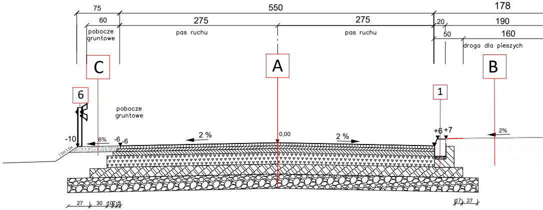
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11

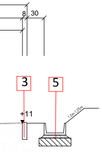
KM 3+139,50 - KM 3+214,27


550
178
275
275
20
150
8
30
120
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
A
B
1
3
5
2 %
0,00
2 %
+6
+7
2%
+11
1,0m:1,25m
17
27

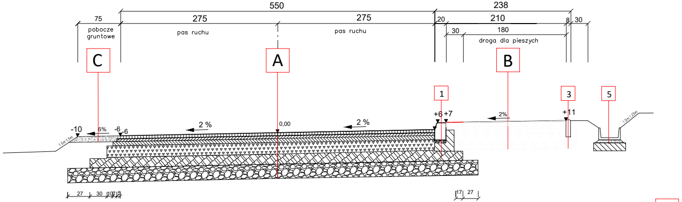
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12

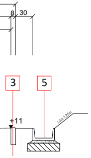
KM 3+248,60 - KM 3+442,00


75
550
178
60
275
275
20
190
50
160
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
C
A
B
6
1
pobocze gruntowe
-10
6%
-6
-6
2 %
0,00
2 %
+6
+7
2%
1,5m:1,5m
27
30
10
7
5
17
27



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 14
KM 3+442,00 - KM 3+545,00


550
238
75
275
275
20
210
8
30
30
180
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
droga dla pieszych
C
A
B
1
3
5
-10
6%
-6
-6
2 %
0,00
2 %
+6
+7
2%
+11
1.5m:1.5m
1.0m:1.25m
27
30
10
7
5
17
27



1

krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cem. -piask. gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

2

krawężnik betonowy 20x22cm
podsypka cem. -piask. gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

3

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
ława z betonu C12/15 gr. 10cm

4

nawierzchnia z płyt perforowanych gr. 8 cm
konstrukcja jak w p. ,,B"

5

korytka betonowe 40x38x21
podsypka cem. -piask. gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

6

bariera stalowa N2W3a

A

KONSTRUKCJA JEZDNI (Kr3)	
w-wa ścieralna z AC11S	4 cm
w-wa wiążąca z AC16W	5 cm
górna w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30	20 cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0MPa	18 cm
w-wa ulepszonego podłoża z z miesznki niezwiązanej lub gruntu nieysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 20%, k10 ≥8m na dobę	25 cm
grunt rodzimy G3	min. 79cm

B

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru sarego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25cm
	min. 36cm

C

KONSTRUKCJA POBOCZY GRUNTOWYCH	
powierzchniowe utrwalenie grysami (dwukrotnie) Ev2=60 MPa	
w-wa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	16cm

ELEMENTY BETONOWE

a/ kostki betonowe w-g normy PN-EN 1338 (nie stosować niższych klas)
b/ krawężnik betonowy w-g PN-EN 1340 klasy nie niższej niż C25/30
c/ obrzeże betonowe w-g PN-EN 1340 klasy nie niższej niż C25/30

INWERSTOR: Zarząd Powiatu Nowosądeckiego 33-300 Nowy Sącz ul.Jagielońska 33			
OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 - 3+545,00 w m. Kicznia gm. Łącko		**PRZEDMIOT RYSUNKU:** Przekroje normalne	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY Załącznik nr 1 - lokalizacja obiektu budowlanego			
Projekt architektoniczno-budowlany	**NUMER RYSUNKU:** II.2	**SKALA:** 1:50	**DATA:** IX 2025
IMIĘ I NAZWISKO	**PODPIS**		
PROJEKTANT: **mgr inż. Kamil Haraf** upr.proj.MAP/00285/POOD/14			
SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Paweł Haraf** upr.proj.MAP/0007/PBD/16			